

# 箕浦

# MINOURN 通信

ミノウラ通信 vol.17 2023/08/01

サドル引っかけ



後輪を浮かせる



簡易メンテナンススタンド

## HMS シリーズ

HMS-10 & HMS-20TS & HMS-30AL を紹介!

普段のメンテナンスでも手軽に使えますが、  
その真価を発揮するのは特に外出先です。

重量 2.2kg と軽量ながら、脚部を大きく広げて設置できるので、変速調整や注油などのタイヤを回しての整備を行うことができます。BB 周りの換装など本格的な整備用途は他のスタンドの方が優れていますが、日常の軽メンテナンスに HMS シリーズがオススメです。

サドルを掛けるだけなので、フルサイズのバイクから小径車までサイズを選ばずに使えます。特に小径車は、リア側にパーツが密集したりして整備台に乗せると逆に作業がしずらく、ディスプレイスタンドに載せるのにも苦労したりします。そんなとき「HMS シリーズ」はサドルを支えるだけでメンテナンスに使用でき、普段使いの収納や展示用スタンドとしても活躍します。



### HMS-10

サドル受け高さ：1,080mm  
フック幅：70mm  
耐荷重 15kg



深さ：14cm 幅：7cm



### HMS-10 と HMS-20TS

どこが違うの？



### サドルを受ける「フック」が違う！



通常のシートポスト向き

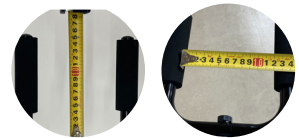


エアロシートポストなど、  
6cm 以上のポスト幅に対応



### HMS-20TS

サドル受け高さ：1,000mm  
フック幅：120mm  
耐荷重：15kg



奥行：15cm 幅：12cm

FK 専売  
商品



HMS-10 では対応できないような、エアロシートポストなどのポスト幅がある場合（6cm 以上）や、レース会場など遠隔地へ、自転車空輸用ハードケースに同梱して輸送されることを想定する場合には、サドルを受けるフックの幅が広く、背の低い設計がされた HMS-20TS がオススメです！

どちらも脚部の展開・固定には  
クイックリリースの採用で  
展開・固定がカンタン

# HMS-30AL

FK 専売  
商品

全体がアルミ製で軽量になり伸縮機能を加え  
持ち運びに特化したモデル  
サドル受け高さ：814～1,200mm  
耐荷重：15kg



← 814mm～1,200mm →  
(700Cの自転車使用時)

持ち運びを前提とした軽量・コンパクトなアルミ製モデル。伸縮式支柱を採用し、自転車の対応サイズも広がりました。

キャリングバッグも付属しています。

ワンタッチ式の固定方法により即座に展開でき、使いやすさは健在です。1本フック採用により、サドルバッグなどを装着したまま掛けることができます。

サドル受けの高さを調整できるので、HMS-10やHMS-20TSに対応できなかった、小さかったり大きかったりする車体で使えます。

アルミ製

軽量

キャリング  
バッグ付

伸縮  
機能付



## 今月の ボクの推し

箕浦に生まれ、ミノウラで勤めて早\*\*年…。  
古い製品から新しい製品まで、  
ボクにはたくさんの  
オススメしたい商品があるんだ！



とくにこの夏にサイクリングへ行く予定の人に、ボクの推しの話を聞いてほしいのです。

今月のボクの推し「SSR-4000」は、各所に可動軸がありスイング動作に追従するモデルで、リアサスペンション搭載車にも対応しています。

行って帰ってを自転車で完結するなら、バッグを取付けたり荷物をたくさん載せたりするがっしりとしたキャリアがオススメです。でも輪行をするなら「取り外しが簡単」で「少しでもコンパクト」になることも重要ではないでしょうか。

旅先でバッグ類やホイールを外して輪行バッグに収めようとしたとき、邪魔になってしまうのがキャリアだったりします。例えば、旅先でキャリアのボルトを緩めてバラバラにしたり、外したキャリアが輪行バッグに入らなくて途方に暮れたり…。あの時は本当に困りました。(((体験  
輪行に便利な折りたたみ自転車なのに、キャリアに邪魔されて畳めなくなったりします。

そんなとき、「SSR-4000」は最初のセッティングの後は工具を使わずカンタンに脱着ができ、外したキャリアは薄くコンパクトになるので輪行用にとってもオススメです。

どこか遠方へ行ってみようかなと考えている方は是非、用途に合ったキャリアを検討してみてください。



脱着式リアキャリア

## SSR-4000



EUROBIKEに参加しました！ドイツって、自転車用道路がしっかりと整備されているんですね。はじめてのドイツだったので驚きでした。これだけしっかりと整備されていたら乗りやすいですね。自転車用道路に車が停まっていて通れない…なんてことができなくなって素晴らしいシステムだなと思いました。自転車に優しい国・ドイツ！(?)



どうぞ、いい夏季休暇を  
お過ごしください。

# MINOURA

High-end Solutions For Every Cycling Need

〒503-2312 岐阜県安八郡神戸町下宮134-1  
TEL (0584)27-3131 / FAX (0584)27-7505  
www.minoura.jp / infodesk@minoura.jp